



„Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“

Umsetzung Modellregion Wesermarsch

Meike Lücke, Landkreis Wesermarsch



Bewerbung

- Juni-September 2015
- **ad-hoc-Arbeitsgruppe:** Landkreis Wesermarsch (Kreis- und Regionalentwicklung), Wirtschaftsförderung Wesermarsch GmbH, Mobilitätsexperten ZVBN & VBW
- **Unterstützungsschreiben:** Lokale Aktionsgruppe „Wesermarsch in Bewegung“, Kommunalverbund Bremen/Niedersachsen, AK Demografie



Vorkonzeption: Ziel

- **Versorgung verbessern:**
Grundversorgung mit Dingen des täglichen Bedarfs
 - **Nahversorgung** („Einkaufen“)
 - **Gesundheitsdienstleistungen:**
Arzt, Apotheke, Krankengymnastik
 - **Bildung:** Schulen, Kindergärten, Kultur & Freizeit
- **Zukunftssicherung: Lebensqualität im ldl. Raum**
→ Abnahme: kommunale Finanzen, Einwohnerdichte, Dichte der Infrastruktureinrichtungen



Vorkonzeption: Weg zum Ziel

- weniger Infrastruktur = weitere Wege
- → **Mobilität verbessern**
- **People-to-Service:**
Weg der Nutzer zu Versorgungseinrichtungen
ÖPNV (Linienverkehr, flexible Bedienformen)
& privater Mitnahmeverkehr
- **Service-to-People:**
Weg der Produkte & Dienstleistungen zu Nutzern
Lieferdienste, privates Mitbringen (Produkte)



Vorkonzeption: Grundideen

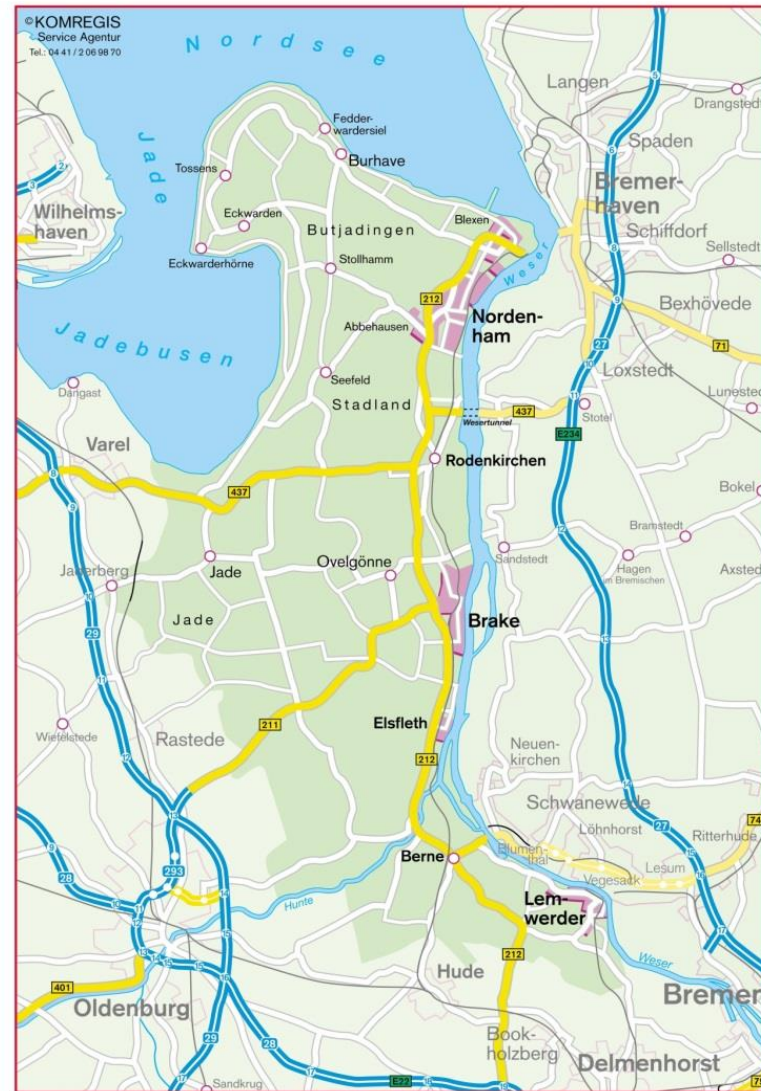
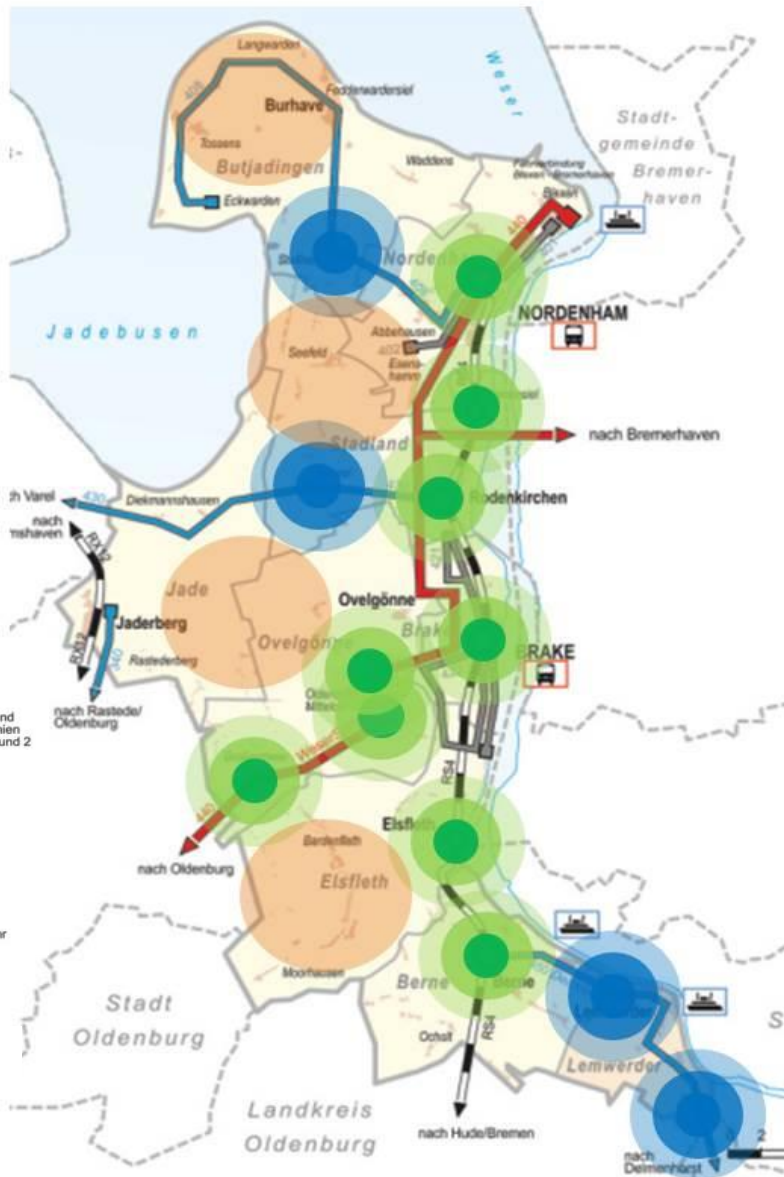
- **Beteiligungskonzept:** diejenigen einbinden, die es betrifft: Schlüsselakteure und Bürger, spezifische Nutzergruppen (Jugendliche, Berufstätige, Rentner...)
→ ? **Mobilitätsanlässe**, räumliche und zeitliche Orientierung: „Wer fährt wann wohin? Womit?“
→ ! **kommunenübergreifend**
- **Kooperationsräume:**
interkommunal, sektor- und themenübergreifend
→ ! **hohe Kooperationsfähigkeit**



Raumstrukturen Wesermarsch

- **halbinselartige Lage: Weser, Nordsee, Jadebusen**
- **räumlich-strukturelle Zweigesichtigkeit:**
 - konzentriertes Siedlungsband längs der Weser,
 - flächiges dünn besiedeltes Binnenland
- → **Daseinsvorsorgeeinrichtungen:**
Dichte und Ausprägung
- → **Verlauf der Mobilitätsachsen:**
Verkehrsdichte, Taktung ÖPNV, Fahrgastzahlen

Mobilitätsachsen Wesermarsch – Konzeption für BMVI-Modellvorhaben



Quelle Kartengrundlage: ZVBN



3 Mobilitäts- und Versorgungsebenen: Schwerpunkte

■ Ebene 1

Erweiterung Einzugsgebiet zu ÖPNV-Knotenpunkten:
→ e-Mobilität (Bikes), Zubringer

■ Ebene 2

Individuelles Mobilitätsmanagement
→ aufsuchende Mobilitätsberatung

■ Ebene 3

→ privates Mitnehmen, Mitbringen



Bearbeitung der Feinkonzeption & Umsetzung

- themenspezialisiertes Fachplanungsbüro
- Projektmitarbeiter LK Wesermarsch (19 h /Woche)
- Veranstaltungen & Arbeitsgruppen mit
 - Fachleuten
 - Kommunalverwaltungen
 - Kommunalpolitik
 - Schlüsselakteuren „Versorgung & Mobilität“
 - Bürgerinnen & Bürgern



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**