

An alle Interessierten  
zu den Themen Mobilität, ÖPNV  
& Busfahren



**BMVI-Modellvorhaben**  
**„Versorgung & Mobilität“**

Es berät Sie: Meike Lücke  
Zimmer: Poggenburger Str. 7  
1-17/18  
Durchwahl: 04401-927-601  
Fax: 04401-927-99601  
E-Mail: meike.luecke@lkbra.de

**Aktenzeichen: 91**

Brake, 26. Juli 2017

## **Fachwerkstätten Mobilität: „Bus und bessere Verkehrsmittel-Verknüpfung“**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem Bus für einen Ausflug an die Nordsee, von Ovelgönne zur Arbeit oder aus Butjadingen nach Nordenham zum Arzt – das sind für viele Menschen in der Wesermarsch Möglichkeiten, ihre Wege ohne Auto zurückzulegen. Doch im ländlichen Raum ist die nächste Bushaltestelle nicht immer fußläufig zu erreichen.

Sich mit dem Auto zur Haltestelle bringen lassen oder mit dem Fahrrad dorthin zu fahren sind praktikable Lösungen, um die nächstgelegene Buslinie nutzen zu können. Eine solche Verknüpfung von Verkehrsmitteln hilft, die Einzugsgebiete für die Nutzer und Nutzerinnen der Busse zu vergrößern.

Doch wie kann man diese Verkehrsmittelverknüpfung verbessern? Manche Wegeketten sind lang: Mit dem Fahrrad zum Bus und vielleicht noch weiter mit dem Zug – und wieder zurück. Kann ich in dieser Zeit mein Fahrrad gut und sicher abstellen? Auch mein Elektro-Fahrrad? Was ist, wenn ich den letzten Bus verpasst habe? Diese und ähnliche Fragen stellen sich viele Menschen, wenn sie versuchen, ihre Mobilität ohne das Auto zu organisieren.

Aus den bisherigen Untersuchungen in der Wesermarsch haben sich zwei Buslinien herauskristallisiert, bei denen die Fragestellungen besonders spannend sind: Die Linie 408 „Strandläufer“ in Butjadingen und der südliche Bereich der Linie 440 „Wesersprinter“ zwischen Brake und Oldenburg.

Aus diesem Grund möchten wir Sie herzlich zu einer oder zu beiden der folgenden **Fachwerkstätten** einladen:

- **Fachwerkstatt „Strandläufer“** am **23. August** für den Einzugsbereich der **Buslinie 408** (Nordenham–Eckwarden)
- **Fachwerkstatt „Wesersprinter“** am **24. August** für den südlichen Einzugsbereich der **Buslinie 440** (Brake–Oldenburg)

Nähere Angaben zu **Zeiten, Örtlichkeiten** und **Anfahrt**: siehe **gesondert angefügte Unterlagen**.

Die Fachwerkstätten beziehen sich zwar hauptsächlich auf die Einzugsbereiche der ausgewählten Linien, jedoch werden auch Erkenntnisse und Lösungsansätze besprochen, die auf andere Strecken übertragbar sind.

**Es sind daher auch herzlich Personen eingeladen, die in anderen Einzugsbereichen leben oder arbeiten.**

In den Fachwerkstätten stellen Vertreter unseres projektbegleitenden Planungsbüros IGES GmbH aus Berlin zunächst den aktuellen Stand des Modellvorhabens „Langfristige Sicherung von Versorgung & Mobilität in ländlichen Räumen“ vor. Im Anschluss ist Ihr Wissen gefragt: Wir möchten mit Ihnen in gemeinsamer „Werkstattarbeit“ die Defizite von Haltestelleninfrastrukturen, Erreichbarkeit und Verkehrsmittel-Verknüpfungen an den Buslinien erfassen. Daraus sollen konkrete Handlungsmöglichkeiten abgeleitet werden sowie zentrale Akteure und Kooperationspartner ausfindig gemacht werden, die zur zukünftigen Lösung beitragen könnten.

Aus organisatorischen Gründen ist eine **Anmeldung erforderlich**.

Bitte melden Sie sich frühzeitig mit dem beigefügten **Anmeldeformular** an, spätestens jedoch **bis zum 14. August**.

Aufgrund der Thematik ist uns die **Erreichbarkeit ohne Auto zu den Veranstaltungen** besonders wichtig. Daher finden Sie im Anhang Hinweise zur Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Die **Fachwerkstatt am 23. August in Burhave** hat leider keine gute ÖPNV-Anbindung in Richtung Westen. Daher wird ein **Fahrservice** für diejenigen angeboten, die aus dem westlichen Bereich von Butjadingen zur Veranstaltung kommen möchten und die ansonsten keine andere Möglichkeit haben, an der Veranstaltung teilzunehmen. Der Fahrdienst wird in Kooperation mit dem Bürgerbus Butjadingen angeboten. Auch hierzu ist eine **vorherige Anmeldung** erforderlich (siehe Anmeldebogen).

Die **Fachwerkstatt am 24. August in Brake** ist sehr gut mit Bus und Bahn zu erreichen. Dagegen ist die Anzahl der **PKW-Parkplätze begrenzt**.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie unserer Einladung folgen möchten.

Gerne dürfen Sie die **Einladung auch an andere Interessierte weiterleiten**.

Mit freundlichen Grüßen



Thomas Brückmann  
Landrat

**Kennen Sie schon unsere Projekt-Internetseite zum Modellvorhaben?**

<http://www.landkreis-wesermarsch.de/verwaltung-politik/fachdienste-im-ueberblick/buero-des-landrats/modellvorhaben-bmvi.php>