



Der neue Rad-, Wander-, und Reitweg auf dem ehemaligen Bahndamm Ovelgönne-Brake. (Foto: Johanne Logemann)



Leader 2014-2020 „Wesermarsch in Bewegung“ 016

Rad- und Wanderweg Bahndamm Ovelgönne-Brake

Die ehemalige Bahnstrecke war einst die kürzeste Verbindung zwischen Oldenburg und Brake. Im Volksmund wurde die Bahnstrecke aufgrund des Mooruntergrundes „Gummibahn“ genannt. Aus wirtschaftlichen Gründen wurde der Betrieb 1976 eingestellt.

Die rund 100 Mitglieder des Bahndamm e.V. Verbindungsweg Großenmeer / Brake haben sich zum Ziel gesetzt, den ehemaligen Bahndamm Brake-Oldenburg für Radfahrer, Wanderer und Reiter nutzbar zu machen. Durch das Leader-Projekt konnten 3,3 km zwischen der Barghorner Straße und der Winterbahn als multifunktionaler Rad-, Wander- und Reitweg hergerichtet werden.

Entlang des Weges können sich Nutzer/-innen anhand eines „Baumlehrpfades“ mit zehn Info-Tafeln über heimische Bäume informieren. Außerdem laden fünf Motorikelemente dazu ein, die eigene Balance sowie die motorischen Fähigkeiten zu trainieren.

Die Mitglieder des Bahndammvereins initiieren regelmäßig Aktionen. Sie pflegen den Weg und laden zu gemeinschaftlichen Aktivitäten entlang des Bahndamms ein. Dazu zählen beispielsweise Ferienspaßangebote oder das Aufhängen von Nistkästen.

Der Rad- und Wanderweg bietet nicht nur Einheimischen ein neues Naherholungsangebot, sondern soll durch die naturnahe Umgebung auch für Touristen attraktiv sein. Besonders die Verknüpfung zu dem vorhandenen Heilkräuterlehrpfad und der „Großen Angelkuhle“ wertet das touristische Angebot auf.

In den letzten beiden Leader-Förderperioden konnte bereits eine Teilstrecke von insgesamt 11 km des ehemaligen Bahndamms zwischen Oldenbrok und Großenmeer zugänglich gemacht werden. Durch die weiteren 3,3 km kommt der Bahndammverein dem Ziel, den gesamten ehemaligen Bahndamm nutzbar zu machen, ein weiteres Stück näher.

Projektträger: Bahndamm e.V. Verbindungsweg Großenmeer / Brake
Ansprechpartner: Torsten Spilker
Telefon: Tel: 04483 / 1536
Mail: galabau-spilker@t-online.de

Gesamtkosten: 91.720 €
Leader-Anteil: 64.204 €
abgeschlossen: 11/2019